

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm) w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Pana Tomasza Swynczak pełnomocnika Gminy Gać z dnia 28.11.2023r o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej publicznej nr 110556R „Gać -Zagumienna” w Gaci wraz z budowa i przebudowa infrastruktury technicznej”.

w oparciu o:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia
- Opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 19.01.2024r. znak sprawy WOOS.4220.15.28.2023.PW.4
- Opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przeworsku z 18.01.2024r. znak sprawy PSNZ.9020.4.42.2023
- Opinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie z 02.02.2024r., znak sprawy RZ.ZZŚ.1.4901.183.2023.MG

ORZEKAM

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko po spełnieniu następujących warunków:

1. Realizację przedsięwzięcia należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
2. Plac budowy należy wyposażyć w środki neutralizujące ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, np. sorbenty, maty sorpcyjne, itp.
3. Wycinkę drzew i krzewów, należy ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. do drzew i krzewów, które kolidują z planowaną przebudową drogi i przeprowadzić ją poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonania wycinki drzew i krzewów w ww. okresie lęgowym ptaków, prace te należy poprzedzić kontrolą ornitologa pod kątem występowania lęgów na drzewach przeznaczonych do wycinki i stwierdzenia braku występowania lęgów. W przypadku stwierdzenia lęgów wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów i

opuszczenia terenu przez ptaki lub uzyskaniu stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną.

4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
 - a) pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy, poprzez owinięcie, np. matami wiklinowymi lub słomianymi, a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 – 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa);
 - b) grupy drzew/ krzewów wygrodzić płotem o wysokości min. 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni;
 - c) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew/ krzewów przeprowadzić ręcznie lub niewielkimi koparkami;
 - d) ewentualne przycinanie korzeni należy przeprowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych, nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa;
 - e) w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pnia należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; rany nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze;
 - f) pozostawienie odsłoniętych korzeni nie powinno trwać nie dłużej niż 2 godziny, wyjątek stanowi pozostawienie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin, do zabezpieczenia korzeni przed wyschnięciem należy używać np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą, podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;
 - g) nie lokalizować baz materiałowo – sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew/krzewów cementu, wapna i gruzu;
 - h) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
 - i) w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.

Dokonana analiza materiału dowodowego, tj. Karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnień, wykazała, że przedstawiono w nim w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie drogi gminnej publicznej nr 110556 R „Gać – Zagumienna”, klasy D wraz z niezbędną infrastrukturą, na dwóch odcinkach, o łącznej długości ok. 1142 m. Zamierzenie zrealizowane zostanie na terenie miejscowości Gać, w gminie Gać,

powiat przeworski. Rozbudowywana droga stanowi drogę dojazdową do przyległych posesji oraz do cmentarza. Teren przeznaczony pod realizację zadania stanowi droga publiczna gminna wraz z częściami przyległych działek, które w wyniku dokonywanego podziału staną się częścią pasa drogowego.

Odcinek 1, o długości ok. 0,93 km rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną publiczną nr 110551 R Gać – Rogóžno, a kończy się na działce ewidencyjnej 237 przy cmentarzu, natomiast odcinek nr 2, o długości ok. 0,21 km, rozpoczyna się przy cmentarzu, a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1543 R Markowa – Gać.

W ramach realizacji zadania przewiduje się, m.in.: rozbiórkę elementów dróg, zjazdów i przepustów; zdjęcie humusu w rejonie planowanych robót; usunięcie drzew i krzewów; wykonanie robót ziemnych; przebudowę i zabezpieczenie kolidującej infrastruktury technicznej; budowę rowów otwartych; budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotami do istniejących rowów drogowych, przebudowę istniejącego przepustu pod koroną drogi; budowę chodników; budowę jezdni wraz z mijankami; budowę poboczy; budowę i przebudowę zjazdów; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

Po zrealizowaniu zadania parametry techniczne projektowanej drogi będą następujące:

Odcinek nr 1:

- klasa drogi – „D” (dojazdowa),
- przekrój poprzeczny – półuliczny 1/2 od km ok. 0+888,94 do km ok. 0+935,30 – szerokość jezdni ok. 5m,
- przekrój poprzeczny – drogowy 1/2 od km ok. 0+935,30 do km ok. 1+000 oraz od km ok. 1+654,44 do km ok. 1+816,32 – szerokość jezdni ok. 5 m,
- przekrój poprzeczny – drogowy 1/1 od km ok. 1+654,44 – szerokość jezdni ok. 3,5 m,
- wymiary miejsc postojowych – 2,5x5 m,
- szerokość chodnika przy miejscach postojowych – ok. 1,8-2,3 m,
- odwodnienie poprzez projektowane rowy otwarte oraz kanalizację deszczową do istniejącego rowu na działce nr ewid. 1425 oraz rowów drogowych w ciągu dróg gminnych,
- miejsce postojowe – ok. 42 szt., ok. 2,5 x 5 m każde,
- obciążenie ruchem – ruch o kategorii KR-1;

Odcinek nr 2:

- klasa drogi – „D” (dojazdowa),
- przekrój poprzeczny – drogowy 1/2 od km 0+000 do km ok. 0+131,80 – szerokość ok. 5 m, chodnik poza rowem szerokość ok. 1,8 m,
- przekrój poprzeczny – półuliczny 1/2 od km ok. 0+131,80 do km ok. 0+214,51 – szerokość jezdni 5,0 m, chodnik przy jezdni szer. 2,30 m,
- obciążenie ruchem – ruch kategorii KR-1

Nawierzchnia jezdni, zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Celem stabilizacji podłoża zostanie wykonana podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem.

Ponadto, z uwagi na pobliską zabudowę oraz w miejscach gdzie głębokość rowu jest ekonomicznie nieuzasadniona planuje się odcinkowe zastąpienie rowów otwartych kanalizacją deszczową.

Trasa planowanych do rozbudowy odcinków drogi gminnej przebiega pośród zabudowy miejscowości Gać, która można zaliczyć, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), jako tereny chronione pod względem akustycznym, tj. tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalnego poziomu hałasu wynoszą 65 dB (A) w porze dnia oraz 56 dB (A) w porze nocy. Te tereny chronione pod względem akustycznym zlokalizowane są częściowo bezpośrednio przy pasie drogowym.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały (np. koparki, wywrotki, ładowarki, młoty, zagęszczarki, maszyny do układania asfaltu, betonowozy oraz pozostały sprzęt niezbędny do wykonywania prac związanych z remontem), nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy oraz będzie się przemieszczać stopniowo wraz z postępem prac. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będzie hałas drogowy powodowany przejazdem pojazdów. Zgodnie z informacjami podanymi w przedłożonej dokumentacji, przewidywany ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wynosił będzie ok. 60 pojazdów/dobę (w tym 4 % stanowiły będą pojazdy ciężkie), z czego ok. 48 pojazdów przypadają na porę dnia, a ok. 12 na porę nocy (na odcinku drogi stanowiącym dojazd do cementarza przewiduje się ruch na poziomie ok.10 pojazdów w ciągu dnia, natomiast w nocy brak ruchu). W związku z powyższym uznano, że w wyniku realizacji zamierzenia, wartości dopuszczalne poziomu hałasu dla pory dziennej i nocnej określone w ww. rozporządzeniu Ministra Środowiska, będą dotrzymane. Ponadto, równa nawierzchnia oraz płynniejszy ruch drogowy mogą sprawić, iż poziom hałasu w rejonie obniży się.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracami maszyn budowlanych i pojazdów transportujących. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. Ww. emisje będą ograniczone poprzez, m.in.: zastosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, właściwą organizację pracy oraz czyszczenie czyszczarki kół wykorzystywanych maszyn przy opuszczaniu terenu budowy. Na etapie eksploatacji następowała będzie, emisja niezorganizowana zanieczyszczeń do powietrza (spalanie paliw w silnikach pojazdów). Ze względu jednak na niewielkie natężenie ruchu oraz fakt, iż w związku z realizacją przedsięwzięcia nastąpi usprawnienie ruchu, przewiduje się iż, emisja z pojazdów nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza i nie przyczyni się do przekroczenia wartości dopuszczalnych.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587, ze zm.).

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego podczas realizacji zadania, przewiduje się, że m. in. : na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany; paliwa do urządzeń budowlanych będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, operacje z wykorzystaniem substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo – wodnego (np. tankowanie stosowanego sprzętu) będzie prowadzone z wykorzystaniem szczelnych złączek w przypadku przelewania lub przenośnych tac, tankowanie samochodów dowożących materiały odbywało się będzie poza terenem prowadzonych prac. Ponadto, teren budowy wyposażony będzie w środki neutralizujące ewentualne wycieki substancji ropopochodnych (np. sorbenty). Materiały do wybudowania, np. mieszanki mineralno – asfaltowe dowożone będą jako gotowe i wbudowywane na bieżąco w drogę. Woda na cele socjalno – bytowe oraz technologiczne (np. zgęszczenia podbudowy oraz warstw bitumicznych) będzie pobierana z sieci wodociągowej i dowożona na teren prowadzonych prac. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach, które będą sukcesywnie opróżniane przez uprawnione podmioty.

Zgodnie z informacjami podanymi w uzupełnieniu KIP, na przedmiotowym terenie do głębokości 2 m p.p.t. nie stwierdzono występowania wód gruntowych, dlatego podczas realizacji zadania nie przewiduje się konieczności odwodnienia wykopów budowlanych.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie, poprzez nadanie jej odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, odcinkowo do planowanej do realizacji sieci kanalizacji deszczowej, poprzez studzienki ściekowe wyposażone w osadniki oraz do przydrożnych rowów otwartych, połączonych z istniejącymi rowami. Wody opadowe lub roztopowe z terenu miejsc postojowych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostaną skierowane w kierunku jezdni, gdzie zostaną

wprowadzone poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej. Prognozowane wartości stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych, odprowadzonych z powierzchni drogi, przy przewidywanym natężeniu ruchu pojazdów, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336, ze zm.). Najbliżej położonymi obszarami sieci Natura 2000 względem terenu przedsięwzięcia są: oddalony o ok. 4,8 km specjalny obszar ochrony siedlisk Nad Husowem PLH180025 oraz oddalony o ok. 13,7 km specjalny obszar ochrony siedlisk Starodub w Pełkiniach PLH180050. Inne obszary wchodzące w skład sieci Natura 2000 znajdują się w większych odległościach.

Przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w „*Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce*” (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., 2005, zaktualizowany w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

Teren przedsięwzięcia stanowi obszar pasa drogowego publicznej drogi gminnej przebiegającej przez tereny zabudowy zagrodowej, użytków rolnych, łąk i pastwisk. Zgodnie z informacjami podanymi w przedłożonej dokumentacji, na terenie planowanych prac nie stwierdzono występowania roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową. W obszarze działek rolno – budowlanych występują liczne krzewy, pojedyncze lub ukształtowane w postaci żywopłotów. Wzdłuż przedmiotowego odcinka występuje szpaler 9 lip o obwodzie ok. 160 cm, wierzb o obwodzie ok. 250 cm oraz jesion o obwodzie ok. 190 cm. Inne drzewa wykształcone w postaci niewielkich drzew iglastych, brzoź i wierzb tworzą lokalne zakrzaczenie.

W związku z planowanymi pracami przewiduje się konieczność usunięcia drzew. Usunięcie drzew, które będą kolidowały z planowaną rozbudową i budową drogi, zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia. Ponadto, drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia, występujące w bezpośrednim sąsiedztwie, na czas planowanych prac zostaną zabezpieczone przed mechanicznymi uszkodzeniami.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres przedmiotowego zamierzenia, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znacznym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6. 3. Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia skutek wprowadzonych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy w przeważającej części istniejącej infrastruktury drogowej gminnej, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. Poprawa

parametrów drogi może zmniejszyć emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po niej pojazdów.

Projektowane przedsięwzięcie będzie dostosowane do istniejącego terenu, w związku z tym, nie zakłóci estetyki krajobrazu.

Realizacja i eksploatacja zadania inwestycyjnego nie będzie wiązała się z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz obszarze jego oddziaływania. Przedmiotowa droga obecnie już stanowi element sieci komunikacyjnej miejscowości Gać.

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, nie będzie powodować zagrożeń poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie tak jak obecnie, możliwość wydostania się paliw oraz olejów do środowiska gruntowo – wodnego, z poruszających się po przedmiotowej drodze pojazdów.

UZASADNIENIE

W dniu 28.11.2023r. Pan Tomasz Swynczak pełnomocnik Gminy Gać złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej publicznej nr 110556R „Gać -Zagumienna” w Gaci wraz z budowa i przebudowa infrastruktury technicznej”

W myśl art. 71 ust. 2 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie należy zakwalifikować do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.). Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przeworsku w piśmie z dnia 19.12.2023r. stwierdził, że pod względem spraw sanitarno-higienicznych i ochrony zdrowia ludzi nie występuje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i nie jest wymagany raport dla ww. przedsięwzięcia. Ta decyzja została podtrzymana w piśmie z dnia 18.01.2024r. po przesłaniu uzupełnionej Karty Informacji Przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismem z dnia 14 grudnia 2023r. zobowiązał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wymagane uzupełnienia dostarczono. Dokonana analiza materiału dowodowego, tj. Karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnień, wykazała, że przedstawiono w nim w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

W piśmie z dnia 29 grudnia.2023r. w którym Dyrektor Zarządu Zlewni w Krośnie zobowiązał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po dostarczeniu ww. uzupełnień została wydana opinia o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dnia 2 lutego 2024r.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu za pośrednictwem Wójta Gminy Gać w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a §1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może się zrzec prawa do wniesienia odwołania doręczając stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Z up. W Ó J T A

mgr Mariusz Pawlak
SEKRETARZ GMINY

